



FASCICOLO 2022/6.1/23

ALL'UNITA' PROCEDIMENTI UNICI

c.a. Arch. Mara Rubino

25.33

**OGGETTO: PARERE ACUSTICO – PROVINCIA DI FORLÌ CESENA – PROGETTO DEFINITIVO SP2 DI CERVIA – ADEGUAMENTO IDRAULICO PONTE SUL TORRENTE BEVANO – CONFERENZA DI SERVIZI – RIF. P.G. 72362/2022**

Vista la pratica in oggetto, contenente la valutazione previsionale di impatto acustico redatta dal TCA M. Casadio, da cui si evince che:

- il progetto è relativo a demolizione di un ponte esistente che scavalca il torrente Bevano e costruzione di un nuovo ponte in corrispondenza dell'infrastruttura stradale SP2 DI CERVIA;
- l'area di intervento rientra all'interno della fascia di pertinenza di infrastruttura stradale con ricettori ubicati in classe IV e III e fascia di pertinenza di infrastruttura stradale;
- l'analisi della rumorosità nella situazione ante e post operam dimostra il rispetto dei limiti assoluti di immissione della classificazione acustica del Comune di Forlì
- il confronto tra i livelli sonori attuali e quelli futuri post operam dimostra che si avrà un aumento molto limitato del valore di livello sonoro equivalente, che potrà essere compensato dall'inserimento di due tratti di barriera piena (guard-rail composto da più fasce sovrapposte), nei due tratti antistanti i ricettori più esposti al rumore stradale, ossia R3 ed R5,

Si esprime parere favorevole con le seguenti prescrizioni:

- **inserimento di due tratti di barriera piena (guard-rail composto da più fasce sovrapposte), nei due tratti antistanti i ricettori più esposti al rumore stradale, ossia R3 ed R5 aventi le caratteristiche descritte dal TCA M. Casadio nella Documentazione di Impatto acustico allegata all'istanza;**
- **le attività rumorose di cantiere dovranno rispettare quanto previsto dalle NTA e Regolamento Attività rumorose del Comune di Forlì/DGR 1197/2020.**

**La Dirigente**  
**del Servizio Ambiente e Urbanistica**  
**(Ing. Simona Savini)**  
*(documento sottoscritto digitalmente)*