



COMUNE DI FORLÌ

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITÀ VERDE

DETERMINAZIONE N. 2309 del 01/08/2024

**OGGETTO: INTEGRAZIONI TARIFFARIE PER ABBONAMENTI AL
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - IMPEGNO DI SPESA
ANNO 2024.**

00 - NESSUNA CLASSIFICAZIONE DI BILANCIO

Il Dirigente del Servizio

Richiamate:

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 111 del 21/12/2023 avente ad oggetto "Approvazione Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024 – 2026 e Verifica Stato di Attuazione 2023 – 2025;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 112 del 21/12/2023 avente ad oggetto "Approvazione Bilancio di Previsione per gli esercizi 2024- 2026";
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 6 del 10/01/2024 avente ad oggetto "Piano Esecutivo di Gestione 2024 - 2026 – Approvazione";
- la Delibera di Giunta Comunale n. 33 del 31/01/2024 avente ad oggetto: "Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) per il triennio 2024 - 2026 – Approvazione";

Premesso che con deliberazione della Giunta Regionale n. 1898 del 06/12/2010, esecutiva, veniva approvato il "Patto per il trasporto pubblico regionale e locale per il triennio 2011/2013", contenente anche le tariffe obiettivo regionali;

Viste:

- la deliberazione della Giunta Comunale n. 223 del 14/10/2014 in cui venivano recepiti i nuovi livelli tariffari 2014 a far data dal 1/8/2014, recependo la decisione della Giunta Comunale n. 1 del 16/7/2014;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 54 del 24/3/2015, con cui veniva impegnata la somma necessaria a coprire le integrazioni tariffarie per il servizio di trasporto pubblico locale per l'anno 2015, confermando di fatto i livelli tariffari del 2014;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 240/2016, con cui venivano definiti i nuovi livelli tariffari dei titoli di trasporto e modifica dei livelli degli abbonamenti scuola card, introducendo le soglie ISEE per la determinazione delle tariffe;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 358/2017, con cui venivano approvati i quadri tariffati agevolati, validi sino a nuovo provvedimento;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 224 del 07/06/2018, con cui veniva approvato l'"Accordo tariffario Comune – Start Romagna relativo al servizio di Trasporto Pubblico nel territorio del comune di Forlì. Annualità 2017-2018-2019" correlato all'estensione di validità a 12 mesi degli abbonamenti scolastici;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 368 del 02/10/2018 con cui venivano approvati i quadri tariffati aggiornati per l'anno 2018, validi sino a nuovo provvedimento;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 5 del 30/01/2020 di approvazione del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile);
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 102 del 01/04/2020 con cui veniva aggiornato il quadro delle tariffe del trasporto pubblico locale per la rete urbana di Forlì, diversificate anche in funzione del reddito ISEE, recante l'indicazione delle integrazioni tariffarie a carico del Comune di Forlì e il quadro delle tariffe del trasporto pubblico locale a favore dei dipendenti dell'Amministrazione Comunale, validi per l'anno 2020 e sino a nuovo provvedimento;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 233 del 16/09/2020 con la quale veniva approvato il quadro delle tariffe di vendita agevolata degli abbonamenti extraurbani under 26 "plurizona" per i cittadini residenti in Comune di Forlì, valido per l'anno 2020 e fino a nuovo eventuale atto di modifica;
- la decisione di Giunta n. 90 del 07/07/2021 con cui veniva autorizzata la modifica per l'anno 2021 delle tariffe di vendita agevolata degli abbonamenti extraurbani under 26 "plurizona"

- per i cittadini residenti in Comune di Forlì, secondo un nuovo modello unificato a livello di bacino provinciale;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 316 del 07/03/2022 avente per oggetto “Approvazione del “Patto per il trasporto pubblico e la mobilità sostenibile in Emilia-Romagna per il triennio 2022-2024” con cui la Regione ha definito il mantenimento dell’iniziativa regionale “Salta su” che prevede la gratuità del trasporto pubblico per tutti gli studenti residenti in Emilia Romagna delle scuole elementari e medie inferiori (ex abbonamento “Grande”) senza limitazioni ISEE, e per gli studenti residenti in Emilia Romagna iscritti a scuole di secondo grado e istituti di formazione professionale anche al di fuori del territorio regionale, con ISEE minore o uguale a 30.000 euro);
 - la decisione di Giunta n. 170 del 11/05/2022 con cui veniva aggiornato il quadro delle tariffe del trasporto pubblico locale per la rete urbana di Forlì, diversificate anche in funzione del reddito ISEE, recante l’indicazione delle integrazioni tariffarie a carico del Comune di Forlì e il quadro delle tariffe del trasporto pubblico locale a favore dei dipendenti dell’Amministrazione Comunale, validi per l’anno 2022 e sino a nuovo provvedimento;

Richiamata, altresì, la Deliberazione di Giunta Comunale n. 262 del 26/07/2023 con la quale è stato approvato il quadro tariffario applicabile a partire dal 1° settembre 2023, che resta valido e vigente fino a nuovo ed eventuale provvedimento di modifica da parte della Giunta;

Atteso che occorre impegnare le risorse per finanziare:

- la quota di integrazione delle tariffe del trasporto pubblico locale, diversificate anche in funzione del reddito ISEE, a carico del Comune di Forlì,
- la quota per le integrazioni relative agli abbonamenti agevolati per i dipendenti dell’Amministrazione comunale,

Tenuto conto del nuovo assetto organizzativo, operativo a far data dal 01/03/2010 ed approvato con deliberazione consiliare n. 139 del 12/10/2009, esecutiva, in base al quale veniva trasferita da ATR, in qualità di stazione appaltante del servizio di trasporto pubblico locale nel bacino di Forlì-Cesena, ad AVM – Area vasta mobilità S.p.a., ora confluita in Start Romagna, la titolarità dei ricavi e delle integrazioni tariffarie a carico delle Amministrazioni;

Atteso che dal 01/01/2012 è stata istituita Forlì Mobilità Integrata S.r.l (ora FMI S.r.l), con deliberazione di Giunta Comunale n. 155 del 19/12/2011, alla quale è affidata la competenza in tema di Trasporto Pubblico locale e Trasporto Scolastico;

Considerato che sulla scorta dei contratti e delle disposizioni vigenti è attualmente identificato in Start Romagna il soggetto al quale il Comune di Forlì dovrà versare le integrazioni tariffarie innanzi riportate, dietro presentazione di regolari fatture che attestino la spesa effettiva, previa verifica di regolarità effettuata da FMI;

Considerato necessario assumere l’impegno complessivo di € 264.330,00 per integrazioni tariffarie per agevolazioni sugli abbonamenti ed altre iniziative di promozione del trasporto pubblico locale per l’anno 2024;

Preso atto delle relative procedure di assunzione di impegni di spesa, attribuiti alla competenza dei dirigenti responsabili dei Servizi mediante proprie determinazioni, nell’ambito dei poteri di spesa conferiti con il PEG;

Visto l’art. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267;

Visto l'art. 38 dello Statuto Comunale che definisce le competenze dei Dirigenti;

Visto il decreto del Sindaco n. 36 del 13/06/2024 con cui si è attribuito al sottoscritto Dirigente l'incarico di direzione del Servizio Infrastrutture Mobilità e Verde;

Ritenuto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

Richiamata la nota P.G. 95047/2024 del 29/07/2024 con la quale il Dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità e Verde ha delegato il Dirigente del Servizio Edifici Pubblici alla firma degli atti di propria competenza per il periodo di assenza del medesimo;

DETERMINA

- di impegnare l'importo di € 264.330,00 al Cap. 47000 - Art. 3601 CdC/CdR 325 del Bilancio 2024, per il finanziamento di iniziative di promozione del trasporto pubblico locale e delle integrazioni tariffarie di cui in premessa, in base al quadro di previsione di spesa 2024 basato sul venduto 2023, allegato parte integrante e sostanziale al presente atto;
- di riservarsi di liquidare a Start Romagna i contributi integrativi per tutti i titoli contemplati dal presente provvedimento, entro i limiti della spesa impegnata, e dopo il controllo effettuato da FMI S.r.l. per la regolarità della fornitura del servizio;
- di dare atto che è stata accertata, ai sensi dell'art. 9 del D.L. n. 78/2009, convertito con L. 102/2009, e dell'art. 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000, la compatibilità del seguente programma dei pagamenti, derivante dall'adozione del presente atto e da cui è desumibile la data di esigibilità delle relative obbligazioni, con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica:
- € 264.330,00 anno 2024
- di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Il Dirigente del Servizio

Gianluca Foca

documento sottoscritto digitalmente