

**COMUNE DI FORLÌ**
GIUNTA COMUNALE**Seduta del 29 Dicembre 2021**

Nel giorno sopra indicato, in una Sala della Residenza Comunale, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

		Presente	Assente
ZATTINI GIAN LUCA	Sindaco	X	
MEZZACAPO DANIELE	Assessore	X	
BARONI MARIA PIA	Assessore	X	
CASARA PAOLA	Assessore	X	
CICOGNANI VITTORIO	Assessore	X	
CINTORINO ANDREA	Assessore		X
MELANDRI VALERIO	Assessore	X	
PETETTA GIUSEPPE	Assessore	X	
TASSINARI ROSARIA	Assessore	X	
TOTALE PRESENTI: 8			
TOTALE ASSENTI: 1			

Presiede **GIAN LUCA ZATTINI**, Sindaco

Partecipa **MARIA POMPEA ROSSINI**, Vice Segretario Generale

Poiché il numero degli intervenuti rende legale l'adunanza,

LA GIUNTA COMUNALE

Ad unanimità di voti, espressi per alzata di mano, adotta la seguente deliberazione avente per

OGGETTO:

**APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL
"PROJECT REVIEW" DI FATTIBILITÀ TECNICA ED
ECONOMICA DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE
DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO - SAN
VARANO - VIA EMILIA - ASSE DI ARROCCAMENTO
TANGENZIALE OVEST.**

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 127 del 21/12/2020 esecutiva, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione, per il triennio 2021-2024;
- con deliberazione consiliare n. 133 del 21/12/2020 e s.m.i, esecutiva, è stato approvato il Piano Investimenti 2021/2023, che prevede, al punto 101096, l'intervento di realizzazione di strada di collegamento San Varano via Emilia asse di arroccamento – Tangenziale Ovest.
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 08/1/2021 è stato approvato il Piano esecutivo di gestione 2021-2023;
- relativamente al suddetto intervento, veniva affidata in house, la project review dell'intervento in oggetto alla società F.M.I. s.r.l. ai sensi dell'art. 192 del d.lgs. 50/2016 con delibera di Giunta Comunale n. 192 del 15/07/2020, ai fini della revisione dei progetti preliminari precedentemente approvati dalla Giunta comunale con Deliberazioni n. 530 del 19/12/2006 e n. 188 del 19/05/2009 (che si richiamano per la cronistoria);
- in esito alle risultanze dello screening ambientale approvato dalla Provincia di Forlì – Cesena, con deliberazione n. 229 del 25/05/2010, è emersa la necessità di operare una variazione al tracciato stradale;

Visto il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di strada di collegamento San Varano via Emilia asse di arroccamento – Tangenziale Ovest, redatto da F.M.I. S.r.l., per un importo stimato di larga massima in € 28.500.000,00, così articolato:

Voce	Descrizione	Importo	Oltre IVA	
			%	Importo
	Lavori principali:			
	1. a corpo			
	2. a misura	€ 10.610.084,05		
	3. in economia	€ 0,00		
	4. oneri per la sicurezza	€ 477.453,78		
Sommano A1		€ 11.087.537,83	22	€ 13.526.796,15
	<i>Somme a disposizione per:</i>			
B1	lavori esclusi dall'appalto	€ 3.350.000,00	22	€ 4.087.000,00
B2	rilevi accertamenti indagini	€ 100.000,00	22	122.000,00
B3	allacciamenti ai pubblici servizi	€ 2.800.000,00	22	3.416.000,00

B4	imprevisti	€ 1.962.462,17	22	2.394.203,85
B5	acquisizione/asservimento immobili e spese connesse	€ 3.750.000,00	0	3.750.000,00
B6	accantonamenti di cui all'art. 106, c.1, lett. a), d.lgs. 50/16	€ 0,00	*	*
B7A	Spese tecniche (art. 113 d.lgs. 50/16)	€150.000,00	*	150.000,00
B7B	spese tecniche	€ 500.000,00	22	610.000,00
B8	spese per attività connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e validazione	€ 100.000,00	22	122.000,00
B9	spese per commissioni giudicatrici	€ 50.000,00	22	61.000,00
B10	spese per pubblicità e per opere artistiche	€ 50.000,00	22	61.000,00
B11	spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche, collaudo tecnico amministrativo, statico e altri collaudi specialistici	€ 200.000,00	0	200.000,00
B12	fondo residuo per ribasso di gara	€ 0,00	*	*
IVA	Su voci A	€ 2.439.258,32		
	Su voci B	€ 1.960.741,68		
Sommano (voci B ed IVA)		€ 17.412.462,17		
TOTALE PROGETTO (voci A, B ed IVA)		€ 28.500.000,00		

Dato atto che il contenuto del progetto di fattibilità tecnica ed economica è conforme alle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo II, Capo I del D.P.R. n. 207/2010, applicabili sino alla data di entrata in vigore del decreto di cui all'articolo 23, comma 3, del D.Lgs. n. 50/2016, ai sensi dell'art. 216, comma 4, del medesimo Decreto Legislativo;

Considerato che:

- il nuovo tracciato ricalca sostanzialmente il vecchio progetto della Tangenziale Ovest, approvato dal Ministero delle Infrastrutture nel contesto dell'intero sistema Tangenziale di Forlì;
- fra le motivazioni principali che hanno determinato le modifiche ai progetti precedentemente approvati, si riportano le seguenti:
 - migliore ottimizzazione dei percorsi e dei collegamenti a livello planimetrico fra la via Firenze (San Varano), zona industriale/artigianale del Quattro, nuovo carcere e la via Emilia/Asse di Arroccamento;

- migliore ottimizzazione dei percorsi e dei collegamenti a livello planimetrico fra la via Firenze (San Varano), zona industriale/artigianale del Quattro, nuovo carcere e la via Emilia/Asse di Arroccamento;
- eliminazione del tratto di strada che si andava a collegare con la via Padulli (quartiere Cava);
- miglior sostenibilità ambientale del nuovo tracciato rispetto a quello presentato in passato (vedi elaborati Screening Ambientale);
- aggiornamento dei costi;

Atteso che il suddetto intervento è compatibile alle previsioni dei vigenti strumenti di pianificazione urbanistica comunale come risulta dal parere dell'Unità Pianificazione Urbanistica (P.G. n. 136016 del 24/12/2021), pur rilevando la necessità di adeguamento della strumentazione urbanistica previa attivazione delle procedure necessarie;

Atteso, altresì, che l'intervento dovrà essere eseguito parzialmente su aree che non sono nella disponibilità del Comune e che, quindi, si dovrà dar corso alla procedura espropriativa per l'acquisizione delle aree interessate;

Considerato che il presente intervento si configura, ai fini ed ai sensi della disciplina dei lavori pubblici, come nuova costruzione ;

Atteso che l'approvazione del presente progetto in linea tecnica non ha ricadute sul bilancio, poiché l'approvazione dei successivi livelli di progettazione sarà subordinata all'individuazione delle risorse da dedicare nell'ambito del prossimo piano investimenti;

Visti i pareri favorevoli ai sensi dell'art. 49, comma 1, e dell'art.147 - bis, comma 1, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 e successive modificazioni, allegati parte integrante e sostanziale del presente atto, firmati digitalmente:

- di regolarità tecnica, espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità Verde;
- di regolarità contabile, espresso dal Dirigente del Servizio Economico Finanziario e Tributi;

Visto, altresì, il parere rilasciato dal Dirigente del Servizio Ambiente e Urbanistica, allegato parte integrante e sostanziale del presente atto, firmato digitalmente;

Acquisito il visto di conformità dell'azione amministrativa alle leggi, allo statuto, ai regolamenti, espresso dal Segretario Generale, ai sensi dell'art. 97, comma 2 del D.Lgs. 18-08-2000, n. 267, allegato parte integrante e sostanziale del presente atto, firmato digitalmente;

DELIBERA

1. di approvare in linea tecnica la revisione (project review) del progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di collegamento San Varano - Via Emilia - Asse di arroccamento – Tangenziale Ovest, per un importo presunto di € 28.500.000,00 come indicato nel quadro economico in premessa riportato, formato dai seguenti elaborati depositati agli atti, pur non materialmente allegati al presente atto per motivi di dimensioni non supportabili informaticamente dal campo allegati della presente Deliberazione:

- Approvazione screening Provincia FC.pdf
- Integrazione valutazione impatto acustico.pdf
- PP-a-Relazione tecnica illustrativa.pdf
- PP-b-1 Relazione Geologica.pdf
- PP-b-2 Relazione idraulica.pdf
- PP-b-3 Analisi Idrologiche.pdf
- PP-b-4 Studi flussi di traffico.pdf
- PP-c-1 Generali Acque Gas.pdf
- PP-e-1 Corografia Attuale.pdf
- PP-e-2 Corografia Modificato.pdf
- PP-e-3a Poc.pdf
- PP-e-3b Rue.pdf
- PP-e-4A Planimetria Stato Attuale.pdf
- PP-e-4B Planimetria Stato Attuale.pdf
- PP-e-4C Planimetria Stato Attuale.pdf
- PP-e-5A Planimetria di Progetto.pdf
- PP-e-5B Planimetria di Progetto.pdf
- PP-e-5C Planimetria di Progetto.pdf

- PP-e-6 Planimetria Generale Catastale di Occupazione.pdf
 - PP-e-6A Planimetria Catastale di Occupazione.pdf
 - PP-e-6B Planimetria Catastale di Occupazione.pdf
 - PP-e-6C Planimetria Catastale di Occupazione.pdf
 - PP-e-7 ProfiloLongitudinale.pdf
 - PP-e-8 SezioniTipo.pdf
 - PP-e-9 SezioniCalcolo.pdf
 - PP-e-10 Consorzio di Bonifica.pdf
 - PP-e-11 Planimetria Generale Aree di Cantiere.pdf
 - PP-e-12 Planimetria Generale Satellitare.pdf
 - PP-e-13 RetiEnel.pdf
 - PP-h-DISCIPLINARE.pdf
 - PP-i-PP-m computo e Q.E - €28.500.000.pdf
 - Procedura di screening integrazioni.pdf
 - RUM-01_Valutazione Impatto Acustico-Planimetria generale.pdf
 - Valutazione della diffusione degli Inquinanti in Atmosfera.pdf
 - Valutazione di Imppoatto acustico legge 447_95 e successive modifiche.pdf
 - Piano Particellare Preliminare.pdf
 - PRIME INDICAZIONI PSC - ASSE OVEST.pdf
2. di dare atto che il suddetto intervento è compatibile alle previsioni dei vigenti strumenti di pianificazione urbanistica comunale come risulta dal parere dell'Unità Pianificazione Urbanistica (P.G. n. 136016 del 24/12/2021), pur rilevando la necessità di adeguamento della strumentazione urbanistica previa attivazione delle procedure necessarie;
3. di allegare, per motivi di snellezza dettati dalla dimensione degli elaborati di progetto, i seguenti documenti ritenuti maggiormente significativi seppur non esaustivi in relazione al contenuto del presente atto:
- PP-a-Relazione tecnica illustrativa.pdf
 - Piano Particellare Preliminare.pdf
 - PP-e-2 CorografiaModificato.pdf
 - PP-e-5A Planimetria di Progetto.pdf
 - PP-e-5B Planimetria di Progetto.pdf

- PP-e-5C Planimetria di Progetto.pdf
 - PP-e-6 Planimetria Generale Catastale di Occupazione.pdf
 - PP-e-6A Planimetria Catastale di Occupazione.pdf
 - PP-e-6B Planimetria Catastale di Occupazione.pdf
 - PP-e-6C Planimetria Catastale di Occupazione.pdf
 - PP-e-8 SezioniTipo.pdfPP-i-PP-m computo e Q.E - €28.500.000.pdf
4. di dare atto che l'intervento interessa parzialmente aree che non sono nella disponibilità del Comune e che quindi, l'attuazione dovrà essere subordinata all'acquisizione delle aree necessarie previa conclusione della procedura espropriativa;
5. di dare atto che l'approvazione del presente progetto in linea tecnica non ha ricadute sul bilancio, poiché l'approvazione dei successivi livelli di progettazione sarà subordinata all'individuazione delle risorse da dedicare nell'ambito degli strumenti di programmazione dell'Ente;
6. di dare atto che il Responsabile del procedimento dell'opera, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016, è arch. Cristian Ferrarini;
7. di disporre che ogni ulteriore provvedimento circa l'affidamento dei lavori sia assunto dal dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità Verde, ai sensi degli artt. 32, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e 192 del D.Lgs. n. 267/2000, in occasione o successivamente all'approvazione del progetto da porre a base di gara.

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO arch. Cristian Ferrarini

ESTENSORE arch. Dario Pinzarrone