



TITOLO DELL'OPERA:

Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro

OGGETTO:

Progetto definitivo:
Realizzazione di una Ciclofficina presso la Stazione FS in Comune di Forlì

TAVOLA

4

COMPONENTE:

Particolari costruttivi

RAPPORTO

1:10

PROGETTISTI:

Ing. Claudio Maltoni
Direttore Generale F.M.I.

Geom. Stefano Spazzoli
Responsabile Settore Gestione Mobilità F.M.I.

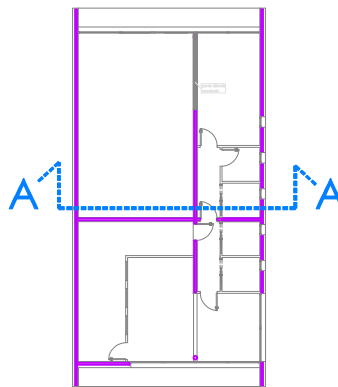
Ing. Massimiliano Laghi
Istruttore Tecnico F.M.I.

DATA: NOVEMBRE 2021

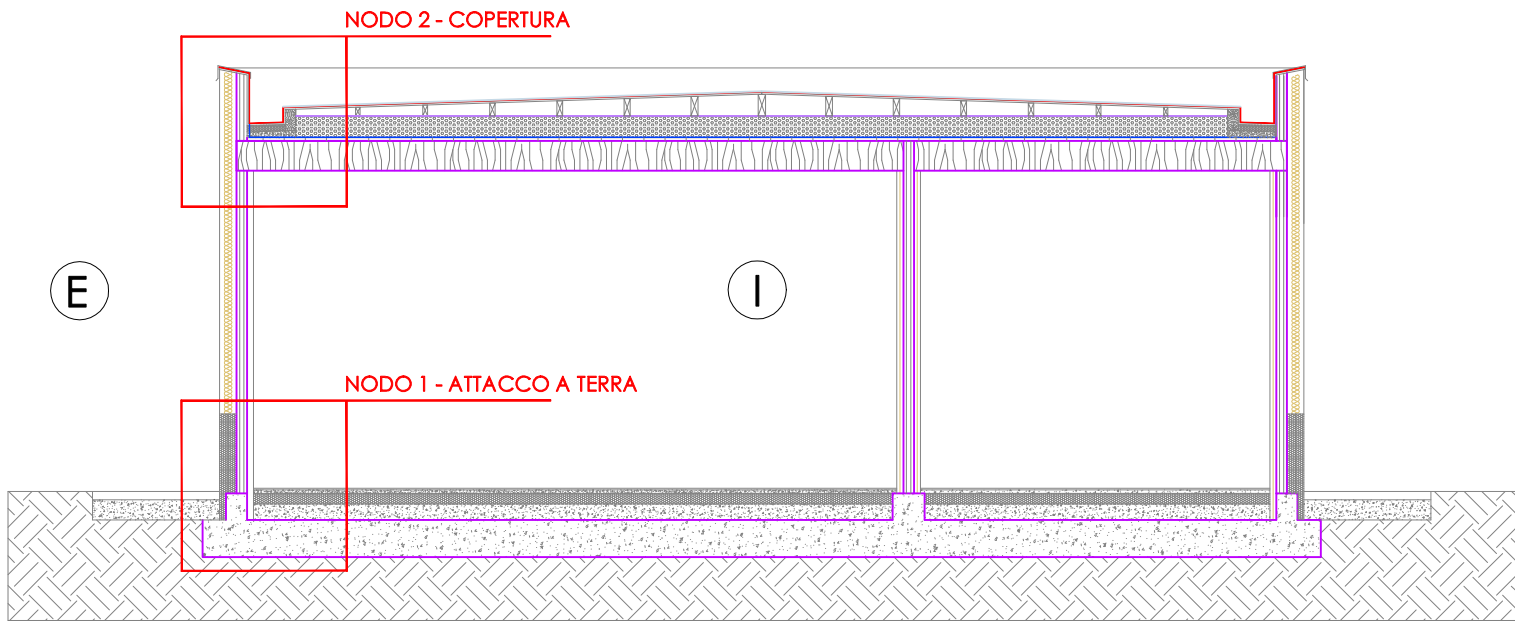
FILE RILIEVO:

FILE TAVOLA:

PROPRIETA' DI FORLÌ MOBILITA' INTEGRATA - SONO VIETATE RIPRODUZIONI ED UTILIZZAZIONI, ANCHE PARZIALI, SE NON AUTORIZZATE



SEZIONE A - A

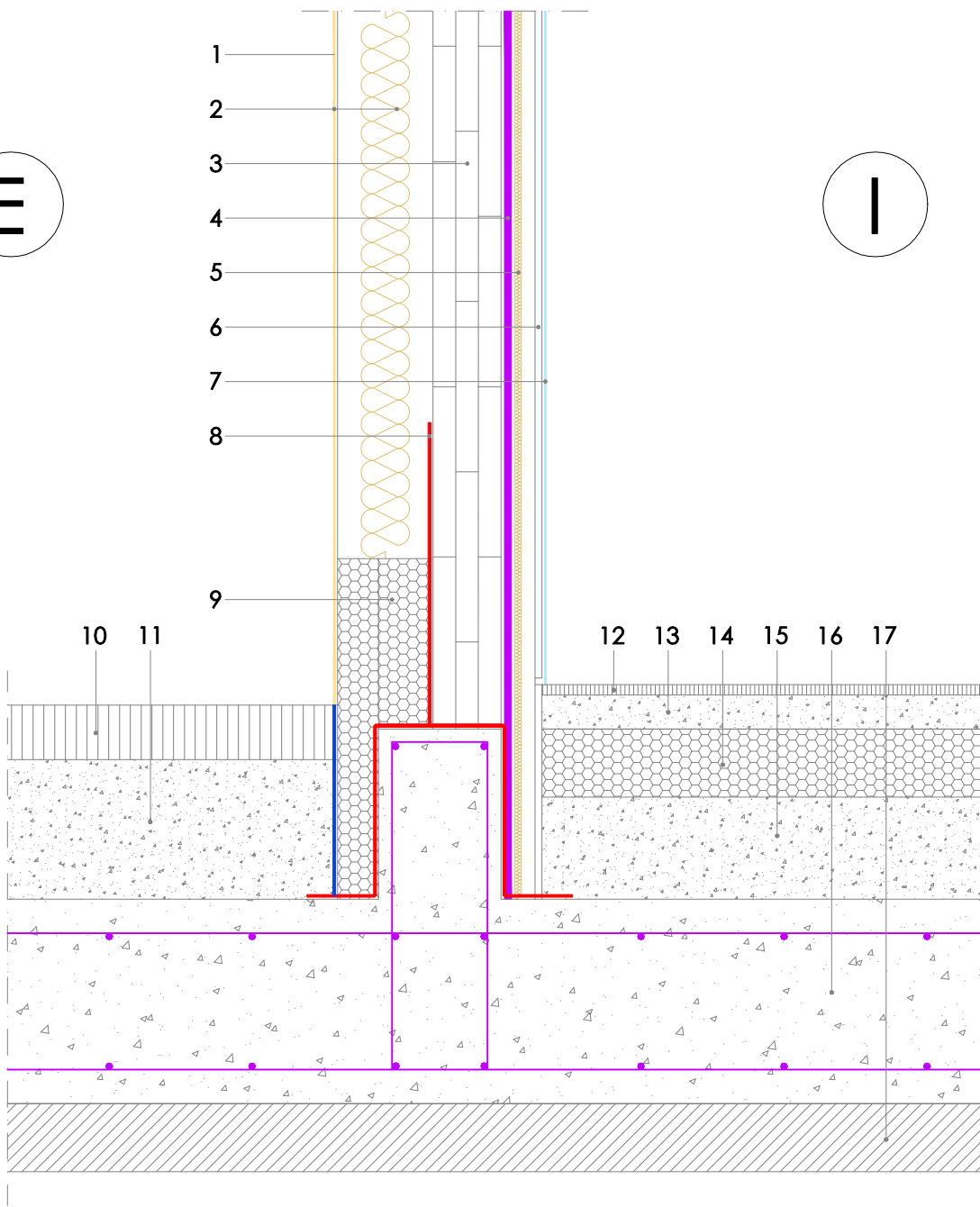


I LATO INTERNO AL FABBRICATO

E LATO ESTERNO AL FABBRICATO

NODO 1 - ATTACCO A TERRA

- 1 = Rasatura con rete + spatolato ai silossanici
- 2 = Isolante a cappotto in lana di roccia spessore 14 cm
- 3 = Pannello in X-Lam spessore 10 cm
- 4 = Lastra GKF 15mm (Ignifuga EI 30)
- 5 = Isolamento controparete in lana di roccia 4 cm
- 6 = Lastra in gessofibra spessore 12.5 mm
- 7 = Tinteggio interno
- 8 = Guaina impermeabilizzante
- 9 = Zoccolatura in Xps spessore 16 cm
- 10 = Pavimentazione in lastre di porfido
- 11 = Getto in cls
- 12 = Pavimento in gres porcellanato
- 13 = Sottofondo cementizio per pavimenti
- 14 = Isolante in Xps spessore 10 cm 300 kPa
- 15 = Massetto alleggerito spessore 15 cm
- 16 = Platea di fondazione spessore 35 cm
- 17 = Magro di pulizia spessore 10 cm



NODO 2 - COPERTURA

- 1 = Rasatura con rete + spatolato ai silossanici
- 2 = Isolante a cappotto in lana di roccia spessore 14 cm
- 3 = Pannello in X-Lam spessore 10 cm
- 4 = Isolante in Xps spessore 6 cm
- 5 = Pannello OSB 3 spessore 1.5 cm
- 6 = Guaina PVC Derbigum DERBIBRITE NT 3.5mm
- 7 = Lattoneria in lamiera preverniciata
- 8 = Battuta isolante termico
- 9 = Listelli C24h pendezati
- 10 = Membrana impermeabile traspirante
- 11 = Isolante in lana di roccia 10+10cm D=150kg/mc
- 12 = Guaina bituminosa liscia
- 13 = Perlinato in legno spessore 6 cm
- 14 = Travi in legno lamellare

