



Comune di Forlì



MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

*TITOLO DELL'OPERA:*

Programma sperimentale nazionale di mobilità  
sostenibile casa-scuola e casa-lavoro

*OGGETTO:*

Progetto definitivo:  
Realizzazione di una Ciclofficina presso la  
Stazione FS in Comune di Forlì

*TAVOLA*

*D*

*COMPONENTE:*

Relazione archeologica

*PROGETTISTI:*

*Ing. Claudio Maltoni*

*Direttore Generale F.M.I.*

*Geom. Stefano Spazzoli*

*Responsabile Settore Gestione Mobilità F.M.I.*

*Ing. Massimiliano Laghi*

*Istruttore Tecnico F.M.I.*

*DATA: NOVEMBRE 2021*

*FILE RILIEVO:*

*FILE TAVOLA:*



# Comune di Forlì



Prot. n.

Forlì, 21/05/2021

Spett.le **Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Ravenna, Forlì-Cesena e Rimini**  
Via San Vitale n° 17  
48121 Ravenna  
[mbac-sabap-ra@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sabap-ra@mailcert.beniculturali.it)

**OGGETTO: progetto “Ciclostazione” presso stazione FS di Forlì – Richiesta parere.**

## PREMESSO

- che il Comune di Forlì con Deliberazione di Giunta Comunale n. 102 del 07/04/2021 ha approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto dalla società in house FMI srl denominato “realizzazione di una ciclostazione presso la stazione FS in Comune di Forlì”;
- che il suddetto progetto è stato ammesso a finanziamento del ministero dell’ambiente per la realizzazione di azioni rivolte all’incentivazione di spostamenti sostenibili casa-scuola e casa-lavoro;
- che all’azione B04 del bando di cui sopra, è prevista la realizzazione di strutture per il rimessaggio delle biciclette dei pendolari in luoghi sicuri;
- che è intenzione dell’Amministrazione comunale incentivare gli spostamenti con interscambio modale ferro/bici – ferro/bus – bus/bici con la realizzazione di luoghi sicuri dove poter depositare le biciclette;
- che in fregio alla stazione FS è presente il terminal urbano e extraurbano delle linee del TPL del territorio Forlivese;

CONSIDERATO che, il progetto della nuova ciclostazione prevede la sua collocazione in un’area attualmente libera collocata esattamente al centro nella separazione fra il terminal urbano e quello extraurbano;

DATO ATTO che la nuova struttura verrà realizzata con struttura in legno e vetro intonacata esteriormente ed ospiterà anche la nuova biglietteria del servizio di trasporto di START Romagna;

## SI RICHIEDE

parere per la realizzazione dell’intervento come descritto nella relazione e negli elaborati allegati alla presente;

In attesa di riscontro, si rimane a disposizione per ogni eventuale chiarimento ed integrazione

Distinti saluti.

Il Direttore di FMI  
Ing. Claudio Maltoni  
(firmato digitalmente)

Il Dirigente del Servizio  
Infrastrutture, Mobilità, Verde e Arredo Urbano  
Arch. Cristian Ferrarini  
(firmato digitalmente)

allegati:

- Relazione tecnica illustrativa;
- Tavola unica;
- Foto inserimento;
- Vista n.1,2,3;
- Spaccato 3D;



*Ministero della cultura*

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER  
LE PROVINCE DI RAVENNA FORLÌ-CESENA E RIMINI

*Ravenna*, data del protocollo

**Comune di Forlì**

Servizio Infrastrutture, Mobilità, Verde e Arredo  
Urbano

Via delle Torri, 3 – 47121 Forlì (FC)

[comune.forli@pec.comune.forli.fc.it](mailto:comune.forli@pec.comune.forli.fc.it)

*Class.* 34.43.01/23

*Risposta al Foglio* 55565 del 24/05/2021

*Prot. n.* 8125 del 24/05/2021

**Oggetto:** FORLÌ (FC) – Piazzale Martiri d’Ungheria, Ciclostazione  
**Realizzazione di una Ciclofficina presso la Stazione FS**  
**Committenza: Comune di Forlì**  
**Art. 25 D. Lgs. 50/2016**  
**Richiesta integrazioni**

In merito all’istanza in oggetto, al fine delle valutazioni di competenza di questo Ufficio si richiede la seguente documentazione integrativa:

- il progetto prevede una fondazione superficiale continua e include la presenza di bagni pubblici e dedicati al personale. Nello specifico si chiede vengano meglio specificate le attività di scavo con relative profondità legate alla fondazione superficiale continua e di chiarire se la realizzazione dei bagni comporterà altre attività di scavo legate ai sottoservizi (scarico delle acque, condutture e allacci alla rete fognaria, eventuali fosse Imhoff, rete elettrica, ecc...), specificando nel caso localizzazione, estensione e profondità da raggiungere;
- il regime giuridico della proprietà dell’area di sedime del manufatto;

In attesa di ricevere quanto richiesto, si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti e si porgono cordiali saluti.

**Il Responsabile del Procedimento**  
(Dott. Kevin Ferrari)

**IL SOPRINTENDENTE *ad interim***  
(Arch. Lisa Lambusier)  
*firmato digitalmente*

Istruttoria Patrimonio Architettonico: arch. Marzia Iacobellis in sostituzione del Responsabile del Procedimento arch. Valter Piazza.



MINISTERO  
DELLA  
CULTURA

COMUNE DI FORLÌ - SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI RAVENNA FORLÌ-CESENA E RIMINI

**E**



# Comune di Forlì



Prot. n.

Forlì,

Spett.le **Soprintendenza Archeologia, Belle Arti  
e Paesaggio per le province di  
Ravenna, Forlì-Cesena e Rimini**  
Via San Vitale n° 17  
48121 Ravenna  
[mbac-sabap-ra@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sabap-ra@mailcert.beniculturali.it)

**OGGETTO: progetto “Ciclostazione” presso stazione FS di Forlì – Documentazione integrativa**

In merito alla Vostra richiesta di documentazione integrativa (Vostro Prot. n.8125 del 24/05/2021 che si allega), con la presente si precisa quanto segue:

Il progetto prevede la realizzazione di una fondazione superficiale continua con una profondità di scavo complessiva di 55 centimetri rispetto al piano stradale di Via Volta (circa 71 centimetri rispetto allo stesso piano rialzato dell'area utilizzata attualmente come ampio marciapiede di separazione tra le aree interne all'Autostazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale).

La struttura prevede la realizzazione al suo interno di tre bagni, per cui si rendono necessarie le conseguenti attività di scavo (entro quindi poche decine di centimetri dal piano stradale) per la posa di condotte e pozzetti (compresa una fossa imhoff con piano di posa di circa 110 centimetri rispetto al piano stradale), necessari per allacciarsi alla rete fognaria e dell'acqua (si allega a tal proposto schema di massima degli allacciamenti come da richiesta).

La Ciclostazione verrà inoltre allacciata all'attuale rete elettrica le cui condotte e pozzetti sono già ampiamente presenti nelle immediate vicinanze (presenza sulla stessa area ad esempio della postazione di bike-sharing e di ricarica e-bike già alimentati dalla rete elettrica).

Si precisa infine che l'area in cui verrà realizzata la struttura è interamente di proprietà del Comune di Forlì e la Ciclostazione sarà anch'essa interamente di proprietà comunale.

Si rimane a disposizione per ogni eventuale chiarimento ed integrazione.

Distinti saluti.

Il Direttore di FMI  
Ing. Claudio Maltoni  
(firmato digitalmente)

Il Dirigente del Servizio  
Infrastrutture, Mobilità, Verde e Arredo Urbano  
Arch. Cristian Ferrarini  
(firmato digitalmente)

allegati:

- Richiesta integrazioni da Soprintendenza
- Schema di allacciamento alla rete fognaria e rete acqua